

Obec Přezletice, Veleňská 48, Přezletice, 250 73

Úřední hodiny : Pondělí 8:00 - 12:00, 13:00 - 17:00

Středa 8:00 - 12:00, 13:00 - 19:00

Telefonní čísla : 286 853 333, 286 850 748, 286 850 749

Čísla faxu : 286 852 133

Adresa internetové stránky : prezletice.cz

Adresa e-podatelný : podatelna@prezletice.cz

Další elektronické adresy : obec@prezletice.cz, starosta@prezletice.cz

Č. účtu : Česká spořitelna a.s., č.ú.: 247611399/0800

IČO : 00240656

DIČ : CZ00240656



TECHNICKÉ ZÁSADY A PODMÍNKY PRO ZÁSAHY DO MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEJICH PŘÍSLUŠENSTVÍ VE VLASTNICTVÍ OBCE PŘEZLETICE

Vypracoval : Meritum Kladno – Projekce s.r.o.

Účinnost od : 31. 7. 2014



Schváleno zstupitelstvem obce Přezletice dne 30. 7. 2014 usnesením č. 21

I. Úvod a odůvodnění

Technické zásady a podmínky pro zásahy do místních komunikací a jejich příslušenství ve vlastnictví obce Přezletice (dále jen TZP) stanoví jednoznačné podmínky pro navrhování, realizaci a převzetí jakýchkoli stavebních zásahů do místních komunikací a jejich příslušenství tzn. vozovky, vjezdy, chodníky, přilehlé zelené pasy včetně stromů, keřů a další dekorativní výsadby (dále jen místní komunikace a jejich příslušenství) ve vazbě na již platné obecní vyhlášky, normy ČSN, normy EN, TP a to zejména TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“. Tento dokument se netýká komunikací III/2444 a III/0105a ve správě KSÚS Středočeského kraje.

Účelem TZP je jednotným způsobem zajistit způsob a kvalitu při opravě místních komunikací a jejich příslušenství při minimální zátěži na obecní administrativu.

II. Vazba na Obecní vyhlášky a další podmínky pro provádění prací

Výkopové práce na místních komunikacích nesmí být prováděny v období od 1.11 do 31.3. a to z důvodu případné zimní údržby. Toto omezení se netýká oprav, kde budou podmínky výkopových prací stanoveny individuálně po dohodě s obcí Přezletice. Po dohodě s obcí Přezletice je možno v odůvodněných případech a s přihlédnutím na aktuální povětrnostní podmínky udělit výjimku z toho ustanovení.

Přednostně budou pro křížení místních komunikací ve fázi projektové dokumentace navrhovány protlaky. Případné překopy budou technicky odůvodněny.

Tyto TZP budou zpracovány do zpracovávaných projektových dokumentací v rámci, kterých se uvažuje se zásahem do místních komunikací a jejich příslušenství a to včetně náležitého ocenění poplatku za zábor veřejného prostranství dle obecní vyhlášky 1/2011. Takto zpracované projektové dokumentace budou následně předány k odsouhlasení obci Přezletice pro potřeby územního nebo stavebního řízení.

Min. 21 dní před zahájením výkopových prací bude obec Přezletice požádána o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s ustanovením §25 zák. č. 13/1997 Sb. Nedílnou součástí žádosti o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s ustanovením §25 zák. č. 13/1997 Sb. bude dopravní značení schválené místně příslušným Dopravním Inspektorátem Policie ČR.

Při provádění oprav bude postupováno dle §36 zák. č. 13/1997 Sb.

Při zásahu do místních komunikací a jejich příslušenství bude účtován poplatek za zábor veřejného prostranství dle obecní vyhlášky 1/2011. Zábor veřejného prostranství bude účtován ode dne zahájení stavby do doby protokolárního převzetí dotčených povrchů provedených v souladu s těmito TZP. V případě výkopových prací v chodnicích do šíře 1,5 m je nutné uvažovat pro zábor veřejného prostranství celou šíři chodníku. V ostatních případech bude zábor veřejného prostranství uvažován 0,5m na každou stranu od hrany výkopu.

Protokolárním převzetí dotčených povrchů obec Přezletice současně vydá souhlas s kolaudací / užíváním stavby a stanoví výši poplatku za zábor veřejného prostranství dle obecní vyhlášky 1/2011.

Zhotovitel výkopových prací a oprav konstrukcí místních komunikací a jejich příslušenství prokáže při žádosti o zvláštním užívání komunikace oprávněnost k provádění příslušných prací (živnostenský list nebo výpis z obchodního rejstříku) a je povinen postupovat v souladu s platnými normami ČSN, EN, TP a to zejména TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.

Před zahájením prací je nutno zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí.

Nebude narušeno odvodnění místních komunikací a jejich příslušenství.

Tyto TZP nenahrazují souhlas s uložením inž. sítí do komunikací / pozemků obce Přezletice ani vyjádření ke stavbě pro potřeby územního, nebo stavebního řízení.

Tyto TZP jsou závazné pro všechny právnické nebo fyzické osoby, které se budou podílet na provádění zemních prací v místních komunikacích a jejich příslušenství.

III. Otevírání rýh a výkopů

Asfaltové komunikace:

V případě překopů asfaltových komunikací bude zaříznuta hrana výkopu pilou a překop bude proveden $\frac{1}{2}$ na $\frac{1}{2}$, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace.

Výkopový materiál nebude skladován na komunikaci.

Veškeré opravy po zásazích do živých obrusných vrstev silničních vozovek nad 6 m^2 musí být prováděny výhradně strojní pokládkou, neurčí-li vlastník nebo správce jinak.

Minimální šíře obnovy povrchu u příčného překopu se skládá z výkopové rýhy rozšířené o 50cm na každou stranu ($1\text{m} + \text{rýha}$) včetně znovupoložení, nebo výškového vyrovnání obrub.

U podélných překopů komunikací musí být proveden nový kryt minimálně v celé šíři jednoho jízdního pruhu zasaženého výkopem.

Při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude provedena povrchová oprava komunikace v celé šíři.

V případě, že bude současně prováděn podélný překop a dva a více příčné překopy (do vzdálenosti 15 m hran řezů od sebe), bude povrch vozovky proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

U zásahu do komunikace lokální jámou bude povrch obnoven v šíři jednoho jízdního pruhu v délce - šířka jámy rozšířená o 50cm na každou stranu.

Při výkopech v křižovatkách a jiných nepravidelných plochách bude rozsah obnovy povrchu stanovován individuálně.

Asfaltové vjezdy:

V případě překopů asfaltových vjezdů bude zaříznuta hrana výkopu pilou a překop bude obratem zasypán, nebo bude instalován přejezdový můstek, aby byl zajištěn vjezd na příslušnou nemovitost.

Detaily a časový harmonogram vždy projednat s majitelem nemovitosti, pro kterého je vjezd určen.

Dlážděné komunikace:

V případě překopů dlážděných komunikací bude překop proveden $\frac{1}{2}$ na $\frac{1}{2}$, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace.

Dlaždice budou po rozebrání očištěny a deponovány na vhodném místě pro opětovné použití – poškozené kusy dlažby budou nahrazeny novými.

Výkopový materiál nebude skladován na komunikaci.

Provede se předláždění v šířce min. 2 m od hrany výkopové rýhy.

Musí být dodržena stávající technologie - typ dlažby, kladecí vrstva včetně úpravy styčných spár, vzor a barevnost.

Při zásahu větším jak 25% šíře jízdního pruhu vždy rozebrat dlažbu v celé ploše jízdního pruhu a znovu zadláždit včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub.

Při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude komunikace předlážděna v celé šíři.

Dlážděné vjezdy:

V případě překopů dlážděných vjezdů bude překop obratem zasypán, nebo bude instalován přejezdový můstek, aby byl zajištěn vjezd na příslušnou nemovitost.

Dlaždice budou po rozebrání očištěny a deponovány na vhodném místě pro opětovné použití – poškozené kusy dlažby budou nahrazeny novými.

Detaily a časový harmonogram vždy projednat s majitelem nemovitosti, pro kterého je vjezd určen.

Betonové komunikace:

V případě překopů betonových komunikací bude zaříznuta hrana výkopu pilou a překop bude proveden $\frac{1}{2}$ na $\frac{1}{2}$, aby byla zajištěna průjezdnost komunikace.

Výkopový materiál nebude skladován na komunikaci.

Minimální šíře obnovy povrchu u příčného překopu se skládá z výkopové rýhy rozšířené o 50 cm na každou stranu (1m + rýha) včetně znovupoložení, nebo výškového vyrovnání obrub.

U podélných překopů komunikací musí být proveden nový kryt minimálně v celé šíři jednoho jízdního pruhu zasaženého výkopem.

Při zásahu, kdy je rýha vedena ve středu vozovky, bude provedena povrchová oprava komunikace v celé šíři.

V případě, že bude současně prováděn podélný překop a dva a více příčné překopy (do vzdálenosti 15 m hran řezů od sebe) bude povrch vozovky proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

U zásahu do komunikace lokální jámou bude povrch obnoven v šíři jednoho jízdního pruhu v délce - šířka jámy rozšířená o 50cm na každou stranu.

Při výkopech v křižovatkách a jiných nepravidelných plochách bude rozsah obnovy povrchu stanovován individuálně.

Betonové vjezdy:

V případě překopů betonových vjezdů bude zaříznuta hrana výkopu pilou a překop bude obratem zasypán, nebo bude instalován přejezdový můstek, aby byl zajištěn vjezd na příslušnou nemovitost.

Detaily a časový harmonogram vždy projednat s majitelem nemovitosti, pro kterého je vjezd určen.

Štěrkopískové komunikace a komunikace z recyklovaných asfaltů + vjezdy:

Musí být uvedeny do původního stavbu s tím, že bude vycházeno z původního složení komunikace případně bude ve vazbě na plánované investice Obce Přezletice stanoveno jinak ve vyjádření k projektové dokumentaci. V případě vjezdů detaily a časový harmonogram vždy projednat s majitelem nemovitosti, pro kterého je vjezd určen.

Asfaltové chodníky:

Do šíře 1,5m demontovat a nahradit asfaltový kryt v celé šíři chodníku včetně znovupoložení, nebo výškového vyrovnání obrub.

Nad šíři chodníku 1,5m demontovat asfaltový kryt 0,5m od hrany výkopu na každou stranu s tím, že hrana výkopu bude zaříznuta hrana pilou.

Příčné překopy - v šíři 30 cm od hran výkopových rýh, bude provedeno zaříznutí pilou, jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládaných živičných vrstev (včetně znovupoložení, nebo výškového vyrovnání obrub).

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů do vzdálenosti 15m hran řezů od sebe, bude povrch chodníku proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem. Veškeré styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka-zálivka, nebo natavovacími pásky, neurčí-li vlastník, nebo správce jinak.

Dlážděné chodníky:

Do šíře 1,5m demontovat dlážděný kryt v celé šíři chodníku včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub.

Nad šíři chodníku 1,5m demontovat dlážděný kryt 0,5m od hrany výkopu na každou stranu. Dláždice budou po rozebrání očištěny a deponovány na vhodném místě pro opětovné použití – poškozené kusy dlažby budou nahrazeny novými.

Příčné překopy - rozšířené min. o 0,5 m od hrany výkopové rýhy a znovu zadláždít včetně doplnění nové dlažby (včetně znovu-položení nebo výškového vyrovnání obrub), neurčí-li vlastník nebo správce jinak.

Musí být dodržena stávající technologie - typ dlažby, kladecí vrstva včetně úpravy styčných spar, vzor a barevnost. Při doplňování dlažby, při změně konstrukce chodníku bude vždy předepsán typ a barva dlažby. Poškozené dlaždice je nutné nahradit novými.

Betonové chodníky:

Do šíře 1,5m demontovat betonový kryt v celé šíři chodníku včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub.

Nad šíři chodníku 1,5m demontovat betonový kryt 0,5m od hrany výkopu na každou stranu s tím, že hrana výkopu bude zaříznuta hrana pilou.

Příčné překopy - v šíři 30 cm od hran výkopových rýh, bude provedeno zaříznutí pilou, jestliže dojde v průběhu provádění stavebních prací k odlomení či poškození styčné hrany výkopu, musí být provedeno nové zaříznutí v celé délce poškozené hrany a v tloušťce pokládáných betonových vrstev (včetně znovupoložení nebo výškového vyrovnání obrub).

V případě, že budou prováděny dva a více příčných překopů do vzdálenosti 15m hran řezů od sebe, bude povrch chodníku proveden v celé šíři vymezené krajními překopy.

Zelené pasy přilehlé ke komunikaci:

Sejmout travní drn případně skrýt „kvalitní vrchní vrstvu zeminy“ (pokud bude zjištěna) a deponovat je na vhodném místě připravené pro opětovné použití.

Zeleň (stromy, keře a další dekorativní výsadba):

Výkopové práce v blízkosti zeleně provádět ručně s max. opatrností. Trasy vedení inž. sítí by se neměly přiblížit ke kmenu stromu méně než 2,5 m. Případné poškození kořenového systému bude odborně ošetřeno. Výkopový materiál nesmí být ukládán do vzdálenosti 1m od kmene stromu. Bude postupováno dle platných ČSN DIN 18 920 „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“ a budou dodrženy podmínky stanovené orgánem ochrany životního prostředí uplatněné v rámci územního, nebo stavebního řízení.

Odvodnění komunikace a výkopu:

Musí být zachováno odvodnění komunikace v plném rozsahu a to včetně plánovaného výkopu tak, aby nedošlo vlivem výkopových prací a dešťových srážek k újmě na majetku obce, nebo další strany. Případné úpravy stáv. odvodnění komunikace po dobu provádění stavebních prací budou projednány s obcí Přezletice při vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.

Odpady z demontovaných povrchů a zemních prací likvidovat v souladu s platnou legislativou a splnění tohoto požadavku doložit stavebnímu úřadu při kolaudaci stavby.

Zhotovitel výkopových prací provede fotodokumentaci stávajícího stavu dotčených místních komunikací a jejich příslušenství.

IV. Zásypy a konstrukce povrchů

Asfaltové komunikace:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem není v komunikacích povolen.

Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Při zásypech rýh v komunikacích budou provedeny hutnicí zkoušky na pláni nebo na podkladních vrstvách statickou zatěžovací zkouškou a bude dosaženo hodnot uvedených v příloze č. 1 TZP.

Konstrukce komunikace bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

V šíři 50 cm od hran výkopu bude provedeno zaříznutí povrchu pilou v tloušťce pokládaných živičných vrstev.

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem.

Veškeré svislé styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka-zálivka, nebo natavovacími pásky, neurčí-li vlastník, nebo správce jinak.

Asfaltové vjezdy:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne bude nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce vjezdu bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem.

Veškeré svislé styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka-zálivka, nebo natavovacími pásky, neurčí-li vlastník, nebo správce jinak.

Dlážděné komunikace:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem není v komunikacích povolen. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Při zásypech rýh v komunikacích budou provedeny hutnicí zkoušky na pláni, nebo na podkladních vrstvách statickou zatěžovací zkouškou a bude dosaženo hodnot uvedených v příloze č. 1 TZP. Konstrukce komunikace bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn.

komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Dlážděné vjezdy:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne, bude nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce vjezdu bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Betonové komunikace:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem není v komunikacích povolen. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Při zásypech rýh v komunikacích budou provedeny hutnicí zkoušky na pláni, nebo na podkladních vrstvách statickou zatěžovací zkouškou a bude dosaženo hodnot uvedených v příloze č.1 TZP. Konstrukce komunikace bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Betonové vjezdy:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne, bude nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce vjezdu bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. komunikacím dopravního zatížení V a VI (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Štěrkopískové komunikace a komunikace z recyklovaných asfaltů + vjezdy:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem není v komunikacích povolen. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Při zásypech rýh v komunikacích budou provedeny hutnicí zkoušky na podkladních vrstvách statickou zatěžovací zkouškou a bude dosaženo hodnot uvedených v příloze č. 1 TZP. Konstrukce komunikace bude odpovídat původnímu složení komunikace případně bude ve vazbě na plánované investice obce Přezletice stanoveno jinak ve vyjádření k projektové dokumentaci.

Asfaltové chodníky :

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne, bude

nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce chodníku bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. nemotoristickým komunikacím (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem.

Veškeré svislé styčné plochy spár živičných krytů se musí opatřovat technologií opravy spár trvale pružným tmelem frézka-zálivka nebo natavovacími pásy, neurčí-li vlastník nebo správce jinak.

Dlážděné chodníky:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne, bude nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce chodníku bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. nemotoristickým komunikacím (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Betonové chodníky:

Zásyp rýhy je možný pouze zhutnitelným, nenamrzavým a nesedavým materiálem. Zpětný zásyp výkopkem je možný pokud výkopek splňuje výše uvedené parametry – pokud ne bude nahrazen jiným. Hutnění bude prováděno max. po 20 cm vrstvách. Konstrukce chodníku bude odpovídat příloze č. 2 TZP tzn. nemotoristickým komunikacím (převzato z TP 146 „Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“).

Zelené pasy přilehlé ke komunikaci:

Zásyp rýhy bude proveden výkopkem do úrovně -0,1m od terénu a do úrovně terénu bude ohumusován případně bude použita původní skrytá „kvalitní vrchní vrstva zeminy“ nebo drn. Zásyp bude řádně utužen, vyrovnán a definitivní terén bude zbaven mechanických „nečistot“ z důvodu následné údržby zeleně.

Odpady z demontovaných povrchů a zemních prací likvidovat v souladu s platnou legislativou a splnění tohoto požadavku doložit stavebnímu úřadu při kolaudaci stavby.

Zhotovitel výkopových prací provede fotodokumentaci průběhu oprav místních komunikací a jejich příslušenství.

V. Závěrečné ustanovení a záruky

Kontrola kvality se řídí požadavky uvedenými v „TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací“.

Řádné zasypání vhodným materiálem se prokazuje:

- před zahájením prací zatříděním zásypového materiálu a prokázáním, že splňuje požadavky výše uvedené

- v průběhu prací zkouškami míry zhutnění resp. únosnosti

Četnost prováděných zkoušek je předepsána v příloze č. 1 TZP.

Po úplném dokončení všech prací na veřejném prostranství je nutné do 5-ti pracovních dní vyzvat obec Přezletice k převzetí dokončených povrchů.

Hlavní zhotovitel při předání konečných úprav předá investičnímu oddělení následující doklady:

- protokoly o provedených zkouškách hutnění

- kontrolní zkoušky asfaltové směsi při obnově asfaltového krytu v délce nad 100m nebo více než 15t použité asfaltové směsi

- fotodokumentace zachycující jednotlivé fáze výkopových prací a konečné opravy

Požadovaná záruční doba se stanovuje na 36 měsíců.

Obec Přezletice si vyhrazuje právo stanovit odlišné podmínky pro provádění výkopů a zásypů rýh, budou-li to zvláštní okolnosti vyžadovat a stavebník/hlavní zhotovitel se musí dle těchto odlišných podmínek řídit. Stavebník / hlavní zhotovitel je vždy povinen se před zahájením jakékoliv činnosti u investičního oddělení informovat o způsobu provádění. Nebudou-li odlišné podmínky stanoveny, má se za to, že stavba bude probíhat dle podmínek v dokumentu uvedených.

Příloha č. 1 TZP

Základní četnost kontroly zhutnění při provádění zásypu

Způsob kontroly	Minimální počet zkoušek na každých započatých 100 m délky
Statickou zatěžovací deskou	2
Lehkou dynamickou deskou	4

U příčných překopů vozovek je nutné provedení 1 zkoušky / překop.

Měření kvality hutnění zásypu / podkladních vrstev komunikace

Konstrukce	Z e m i n a	Minimální hodnota přetvárnosti $E_{d(f,2)}$ resp. rázového modulu deformace M_{vd}^0 v MPa	
		od hrany zóny zásypu po aktivní zónu – na pláni	v aktivní zóně - na podkladních vrstvách
Vozovka	Jemnozrnná (soudržná)	45 (25)	60 (30)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	80 (40)	100 (45)
Chodník	Jemnozrnná (soudržná)	30 (15)	45 (25)
	Hrubozrnná (nesoudržná)	60 (30)	60 (30)

POZNÁMKA:
1) Hodnoty v závorkách platí pro rázové moduly deformace M_{vd} , stanovené zařízením skupiny C LDD (Lehkou dynamickou deskou) ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006

Minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$ resp. rázového modulu deformace M_{vd}

Příloha č. 2 TZP

Vzorové skladby komunikací dle TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací

Katalogový list		3			
Třída dopravního zatížení		V , VI		Návrhová úroveň porušení	D 3
Podkladní vrstva	Kryt vozovky				
	asfaltový ¹⁾	cementobetonový ²⁾	dlážděný		
ŠD	<p>ABS II 40 OKS I 60 ŠD 350 100 MPa 45 (60) MPa⁹⁾</p>	<p>CB IV 150 OKS I 50 ŠD 250 100 MPa 45 (60) MPa⁹⁾</p>	<p>DL I 80⁶⁾ L 30 ŠD 350 100 MPa 45 (60) MPa⁹⁾</p>		

Vzorové skladby chodníků dle TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací

Katalogový list		4		
Nemotoristické komunikace				
Kryt konstrukce				
asfaltový ⁸⁾	cementobetonový	dlážděný ⁷⁾		
<p>ABJ III 30 OK I 80 ŠD 120 45 (60) MPa⁹⁾</p>	<p>CB IV 110 ŠD 120 45 (60) MPa⁹⁾</p>	<p>DL I 70⁷⁾ L 30 ŠD 70⁷⁾ 45 (60) MPa⁹⁾</p>		

Použité značky vrstev vozovky odpovídají souboru technologických norem ČSN 73 6121

AB - asfaltový beton (ČSN 73 6121),
AKM - asfaltový koberec mastixový (ČSN 73 6121),
OK - obalované kamenivo (ČSN 73 6121),
LA - litý asfalt silniční (ČSN 73 6122),
CB - cementový beton (ČSN 73 6123),
PB - podkladový beton (ČSN 73 6124),
VB - válcovaný beton (ČSN 73 6124),
KSC - kamenivo zpevněné cementem (ČSN 73 6124),
S - stabilizace (ČSN 73 6125),
MZ - mechanicky zpevněné kamenivo (ČSN 73 6126),
ŠD - šterkodrt' (ČSN 73 6126),
ŠP - šterkopísek (ČSN 73 6126),
MZ - mechanicky zpevněná zemina (ČSN 73 6126),
DL - dlažba (ČSN 73 6131 - části).

Doplnění některých z výše uvedených zkratek značí:

J - jemnozrnný,
S - střednězrnný,
H - hrubozrnný,
VH - velmi hrubý,
I, II, III - kvalitativní třída.

Poznámky ke vzorovým skladbám komunikací a chodníků:

- Vrstvu ABS lze zaměnit vrstvou LA nebo AKMS. Při použití LA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.
- Při provádění tuhého krytu je třeba respektovat průběh spár v opravené vozovce.
- Minimální rozměr opravovaného betonového pole je 7,5 m . Jsou-li spáry opatřeny trny, hmoždinkami nebo jinými prvky, musí být i nová deska opatřena obdobným způsobem.
- Podkladní vrstvu z materiálu PB I (VB I) lze nahradit vrstvou z KSC I stejné tloušťky, nebo vrstvou SC I tl. 250 mm.
- Pro třídu dopravního zatížení IV lze navrhnout i konstrukce pro návrhovou úroveň porušení D3.
- V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 – 160 mm.
- V závislosti na materiálu použité dlažby lze navrhnout její tloušťku v rozmezí 80 – 120 mm.
- Tloušťky dlažby a vrstvy šterkodrti závisí na použité dlažbě. Celková tloušťka konstrukce má být min. 250 mm.

- Vrstvu ABJ lze zaměnit vrstvou LA nebo AKM. Při použití LA je třeba návrhem vhodné separační mezivrstvy (např. textilie, skelná rohož, papírová lepenka nebo obdobný materiál) zamezit vzniku puchýřů.
- Uvedená min. požadovaná hodnota modulu přetvárnosti E_{def2} platí pro jemnozrné podložní zeminy. Pro hrubozrné podložní zeminy platí hodnota uvedená v závorce.
- Odpovídající hodnoty rázového modulu deformace M_{vd} jsou v závislosti na typu konstrukce a druhu podložní zeminy.
- Svislé stykové plochy musí být vždy řádně utěsněny. Těsnění musí být provedeno vhodnou zálivkovou hmotou, která zajistí dostatečnou voděodolnost.

