



Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav  
Masarykovo náměstí 1/6  
250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav



Odbor dopravy

**Naše čj.:** MÚBNLSB-OD-141875/2023-VANJO  
**Naše sp. zn.:** OD-39556/2023-VANJO

Ing. arch. Tomáš Horák  
IČO: 48579670  
K Závěrce 3074/23  
150 00 PRAHA 5

**Vyřizuje:** Bc. Josef Vaňousek  
**Tel.:** 326909350  
**E-mail:** josef.vanousek@brandysko.cz

**Datum:** 28.08.2023

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY  
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICÍCH II. A III. TŘÍD A MK**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve znění pozdějších změn a doplnění, na základě podnětu od společnosti Ctěnický háj s. r. o., Na příkopě 859/22, 110 00 Praha 1, IČO: 04422007 zastoupena na základě plné moci Ing. arch. Tomášem Horákem, K Závěrce 3074/23, 150 00 Praha 5, IČO: 48579670 (dále jen „žadatel“), podaného dne 23. 8. 2023, doloženého stanoviskem Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-194779-2/ČJ-2022-011506 ze dne 5. 8. 2022 a vyjádřením Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 5413/23/KSUS/MHT/BEN ze dne 14. 8. 2023, podle ustanovení § 171 a násl. části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších změn a doplnění (dále jen „správní řád“) a podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

**s t a n o v u j e**

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na silnici č. III/2444 (staničení 6, 790 km – 6, 810 km) v k. ú. Přezletice, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Přechodná úprava provozu bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí tohoto stanovení (Příloha DIO).

### **Podmínky provedení dopravního značení:**

1. Dopravní značení a zařízení (dále jen „DZ“) musí svým provedením odpovídat zákonu o silničním provozu, vyhlášce č. 294/2015 Sb. a ČSN EN 12 899-1, kterou doplňují vzorové listy VL 6.1. DZ bude provedeno a instalováno v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání).
2. Žadatel dodrží podmínky uvedené ve stanovisku Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát), č. j. KRPS-194779-2/ČJ-2022-011506 ze dne 5. 8. 2022.
3. Žadatel dodrží podmínky uvedené ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 5413/23/KSUS/MHT/BEN ze dne 14. 8. 2023.
4. Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž DZ je povinna po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. DZ musí být pravidelně kontrolováno.
5. Veškeré přechodné DZ bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.
6. DZ, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude přelepeno škrtačí páskou nebo zakryto.
7. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
8. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, si vyhrazuje právo stanovení změnit, nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.

**Termín stanovení DZ:** od 1. 9. 2023 do 31. 10. 2023

**Odpovědný subjekt za osazení, údržbu a demontáž DZ:** Ing. arch. Václav Maňásek – stavbyvedoucí, tel.: 774540740

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele a po písemném vyjádření Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát) č. j. KRPS-194779-2/ČJ-2022-011506 ze dne 5. 8. 2022 a vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p. o. zn. 5413/23/KSUS/MHT/BEN ze dne 14. 8. 2023.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

**Bc. Josef Vaňousek**

referent odboru dopravy

*Příloha: DIO*

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

*Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.*

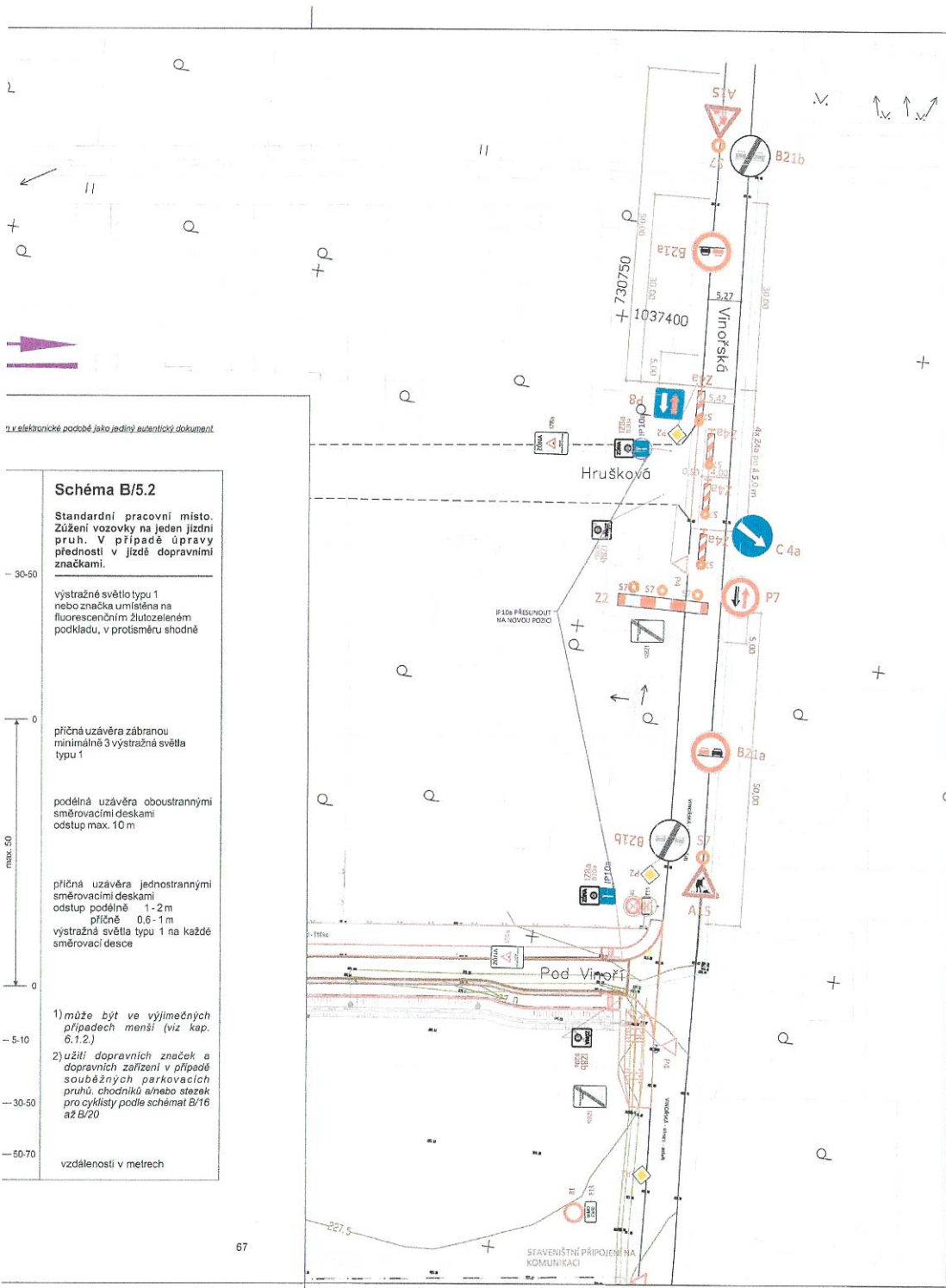
Příloha: situace DIO

**Obdrží**

- *Žadatel*
- *Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p. o.*
- *Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – VÝCHOD, Dopravní inspektorát*
- *Městský úřad Brandýs nad Labem*

s žádostí o vyvěšení dokumentu na úřední desce a zpětné zaslání dokumentu s potvrzením o vyvěšení po dobu 15 dní:

- *Obec Přezletice*



LEGENDA: DIO - NAPOJENÍ ULICE HRUŠKOVÁ - dle TP 66



**POZNÁMKA:**  
 - NÁVRH DIO JE ZPRACOVÁN NA PROVEDENÍ OPRAVY HRANY I  
 - V RÁMCÍ NAPOJENÍ BUDE OSAZEN NOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK  
 - Z OBOU STRAN OBRUBY BUDE NUTNÉ PROVÉST ZÁSAH DO S  
 - ZAZUZENÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VÝSTEV DLE POŽ  
 - VÝKRES ZNÁZORŇUJE MAXIMÁLNÍ ZÁBOR, PRO POTŘEBY ZAC  
 - DOPORUČUJEME OPRAVU NAPOJENÍ PROVÉST PO POLOVINÁ

Dopravní inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TI pozemních komunikací (") s přihlédnutím na platnost vyhlášení provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souhlas Ministerstva dopravy.

Všechny provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásadami. Značky použité pro označení pracovního místa musí o pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a Světelné značky k označení pracovních míst budou provedeny v: osazené na ocelových Jackových sloupcích o rozměru 40 x 40 podkladních desek hmotnosti 28 kg. Výškové umístění doprav (včetně dodatkové tabulky) jen nejméně 1,20 m nad úrovní v průchozího prostoru pro chodce, a spodní okraj nejméně umís nejméně 2,20 m pro nově umístěné značky a pro stávající zna Nejménší vodorovná vzdálenost bližšího okraje světelné značky, od vnějšího okraje zpevněné částirajnice, případně od vozov krajnice), je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pr před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich in dočasné zrušená zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádní Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v sot dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou povozu je možné započít až zařízením.

Všechny značky, případně světelné signály a dopravní zařízení stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní zna Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní za uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení vy akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedoch

*WSP 8-194 499 2/17 10/17 01*  
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
 DOPRAVNÍ PROJEKT PRAHA VÝKRES VÝCHOD  
 HRA VÝKRES VÝKRES MĚŘÍTKO: 1:500  
*T. P. 2017 10/17 JK*

**Schéma B/5.2**  
 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)  
 2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

PROJEKTANT DIO:		<b>PK FLORA s. r. o.</b> Boňhojova 2420/19, 130 00 Pra +420 775 291 190 domnik.phlon@pkflora.cz IČ: 29156556, DIČ: CZ29156556
INVESTOR:		<b>ČTĚNICKÝ HÁJ s.r.o.</b> Na Jiřákově 859/22, Nové Město IČO: 04422007
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	PODPÍ:	VYP:
DOMINIK PLHOŇ		B.
ČÁST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:		
<b>DIO - STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU</b>		
NÁZEV STAVBY:		
<b>REKONSTRUKCE UL</b> parc. č. 91/59 a 507/2 v k.ú. 735302 Přezletice		
VÝKRES:		
<b>DIO - NÁVRH - NAPOJENÍ UL</b>		
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:	DATUM:	MĚŘÍTKO:
22040	07/2022	1:500
STU		